PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

07-025578

(43) Date of publication of application: 27.01.1995

(51)Int.Cl.

B66C 1/12

(21)Application number: 06-009340

(71)Applicant: TOOTETSU:KK

(22)Date of filing:

31.01.1994

(72)Inventor: TAKAI SEIICHIRO

(30)Priority

Priority number: 05107822

Priority date: 10.05.1993

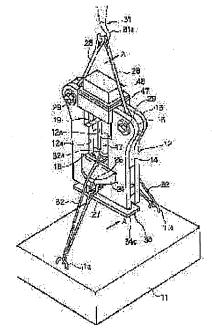
Priority country: JP

(54) DETACHING DEVICE OF HEAVY OBJECT LIFTING MEMBER

(57)Abstract:

PURPOSE: To automatically disconnect a lower part lifting member from a heavy object put down on a specified place, not to damage a tension material, to put down the heavy object of any shape on the specified place by lifting it and to eliminate engagement work of the tension member to a hook of a crane.

CONSTITUTION: An upper part wire 28 is provided between a base 12 and a hook 31a of a crane 31, a lower part wire 32 the base end of which is installed on the base 12 is engaged with a lifting member engagement part 11a of a heavy object 11, and a ring 32a of its head end is fit in a mast 17 erected on the base 12. A slider 18 fit in the mast 17 free to slide is pushed down so that its upper end agrees with at least the upper end of the mast 17 by a first elastic body in the state of no load, and as a slider lowering means 33 surpasses elastic force of the first elastic body, the slider 18 is lowered. A locking means temporarily fixes the slider lowering means in the state where the slider 18 is lowered, and the locking means is released by a locking release means.



(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

FΙ

(11)特許出願公開番号

特開平7-25578

(43)公開日 平成7年(1995)1月27日

(51) Int.Cl.⁶

識別記号

庁内整理番号

技術表示箇所

B66C 1/12

G 8709-3F

審査請求 未請求 請求項の数10 OL (全 23 頁)

(21)出願番号

特願平6-9340

(22)出願日

平成6年(1994)1月31日

(31) 優先権主張番号 特願平5-107822

(32)優先日

平5 (1993) 5月10日

(33)優先権主張国

日本 (JP)

(71)出願人 391028535

株式会社トーテツ

東京都品川区西五反田8丁目11番21号

(72) 発明者 高井 征一郎

東京都品川区西五反田8丁目11番21号 株

式会社トーテツ内

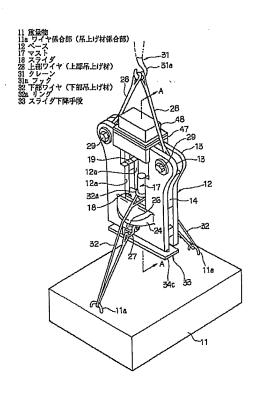
(74)代理人 弁理士 須田 正義

(54) 【発明の名称】 重量物吊上げ材の取外し装置

(57)【要約】

【目的】下部吊上げ材を所定の場所に下ろされた重量物 から自動的に取外せる。また緊張材を損傷せず、どのよ うな形状の重量物でも吊上げて所定の場所に下ろすこと ができ、かつ緊張材のクレーンのフックへの係止作業が 不要になる。

【構成】ベース12とクレーン31のフック31aとの 間に上部ワイヤ28が設けられ、基端がベースに取付け られた下部ワイヤ32が重量物11の吊上げ材係合部1 1 a に係合してその先端のリング32 a がベースに立設 されたマスト17に嵌入される。マストに摺動可能に嵌 入されたスライダ18が無荷重状態で第1弾性体により その上端が少なくともマストの上端に一致するように押 上げられ、スライダ下降手段33が第1弾性体の弾性力 に打勝ってスライダを下降させる。ロック手段がスライ ダの下降した状態でスライダ下降手段を一時的に固定 し、ロック解除手段がロック手段を解除する。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 吊上げ材係合部(11a,211a)を有する重量物(11,211)に係合させた下部吊上げ材(32,232)を前記重量物(11,211)から取外す装置であって、

ベース(12,212)と、

基端が前記ベース (12,212) に取付けられ先端がクレーン (31) のフック (31a) に係止可能に形成された上部吊上げ 材 (28,228) と、

前記ベース(12,212)に立設されたマスト(17,217)と、 基端が前記ベース(12,212)に取付けられ先端に前記マス 10 ト(17,217)に嵌入可能な大きさのリング(32a,232a)が形成され前記重量物(11,211)の吊上げ材係合部(11a,211a) に係合する下部吊上げ材(32,232)と、

前記マスト(17,217)に上下動可能に設けられたスライダ (18,218)と、

無荷重状態の前記スライダ(18,218)をその上端が少なく とも前記マスト(17,217)の上端に一致するように押上げ る第1弾性体(21,221)と、

前記第1弾性体(21,221)の弾性力に打勝って前記スライダ(18,218)を下降させるスライダ下降手段(33,233)と、前記スライダ(18,218)の下降した状態で前記スライダ下降手段(33,233)を一時的に固定するロック手段(43,83,103,243)と、

前記ロック手段(43,83,103,243)を解除するロック解除 手段(55,85,105,255)とを備えたことを特徴とする重量 物吊上げ材の取外し装置。

【請求項2】 マスト(17,217)が円柱状に形成され、スライダ(18,218)が前記マスト(17,217)に摺動可能に嵌入され、第1弾性体(21,221)が前記マスト(17,217)に遊嵌される圧縮コイルばねである請求項1記載の重量物吊上 30 げ材の取外し装置。

【請求項3】 スライダ下降手段(33,233)が、

ベース (12,212)内に上下動可能に挿入され下端が前記ベース (12,212)の下面から下方に突出するセンサロッド (34,104,234)と、

前記ベース (12,212) に回転可能に取付けられた定滑車 (42) と、

ー端が前記センサロッド (34,104,234)に取付けられ他端がスライダ (18,218)に取付けられかつ前記センサロッド (34,104,234)が前記ベース (12,212)内に押込まれたとき 40 に前記スライダ (18,218)を下降させるように前記定滑車 (42)を介して配索された緊張材 (36,236)とを備えた請求項1記載の重量物吊上げ材の取外し装置。

【請求項4】 スライダ下降手段(33,233)が、

ベース (12,212) 内に上下動可能に挿入され下端が前記ベース (12,212) の下面から下方に突出するセンサロッド (34,104,234) と、

前記センサロッド(34,104,234)に回転可能に取付けられた動滑車(41)と、

前記ベース (12,212) に回転可能に取付けられた定滑車 (4 50

2)と、

ー端が前記ベース (12,212)に取付けられ他端がスライダ (18,218)に取付けられかつ前記センサロッド (34,104,234)が前記ベース (12,212)内に押込まれたときに前記スライダ (18,218)を下降させるように前記動滑車 (41)及び前記定滑車 (42)を介して配索された緊張材 (36,236)とを備えた請求項1記載の重量物吊上げ材の取外し装置。

【請求項5】 ロック手段(43,83)が、

ベース (12) 内に上下動可能に挿入されかつ下端が前記ベース (12) の下面から下方に突出するセンサロッド (34) に一体的に設けられベース (12) の上面から上方に突出する被ロック部材 (44,84) と、

前記被ロック部材 (44,84) に遊嵌される長孔 (46a,86a) を 有し前記遊嵌状態で鉛直面内で回動可能にかつ長手方向 に摺動可能に前記ベース (12) に取付けられた自在バー (46,86) とを備え、

前記自在バー(46,86)が所定の角度になると前記被ロック部材(44,84)が前記長孔(46a,86a)に係止されるように構成され、

ロック解除手段(55,85)が前記自在バー(46,86)から前記 被ロック部材(44,84)を解放する方向に前記自在バー(4 6,86)を回転させるアーム(57,87)を備えた請求項1記載 の重量物吊上げ材の取外し装置。

【請求項6】 ロック解除手段(55)が、

自在バー(46)から被ロック部材(44)を解放する方向にア ーム(57)を付勢する第2弾性体(22)と、

作動時に前記第2弾性体(22)の弾性力に抗して前記アーム(57)を保持して前記自在バー(46)に前記被ロック部材(44)を係止し不作動時に前記アーム(57)を解放して前記自在バー(46)から前記被ロック部材(44)を解放するアームホルダ(58)とを備えた請求項5記載の重量物吊上げ材の取外し装置。

【請求項7】 アームホルダ(58)は遠隔操作手段(71)により遠隔操作されるように構成され、

前記遠隔操作手段(71)はベース(12)と別に置かれ前記アームホルダ(58)を制御する制御信号を無線によって送信する送信装置(72)と、前記ベース(12)に設けられ前記送信装置(72)からの制御信号を受信して前記アームホルダ(58)を制御する受信装置(73)とを備えた請求項6記載の重量物吊上げ材の取外し装置。

【請求項8】 ロック手段(103)が、

ベース(12)内に上下動可能に挿入されかつ下端が前記ベース(12)の下面から下方に突出するセンサロッド(104)に形成された通孔(114a)と、

前記ベース (12) に取付けられ前記通孔 (114a) に挿入可能なロックピン (106) と、

前記ロックピン(106)を前記通孔(114a)に挿入させる方向に付勢する第3弾性体(108)とを備え、

ロック解除手段(105)が前記第3弾性体(108)の弾性力に 抗して前記ロックピン(106)を前記通孔(114a)から引抜 く操作レバー(111)を備えた請求項1記載の重量物吊上 げ材の取外し装置。

【請求項9】 センサロッド(234)の下端が当接可能なロッド受け部材(238)がベース(212)の下方に突出しかつ前記ベース(212)に上下動可能に取付けられた請求項3又は4記載の重量物吊上げ材の取外し装置。

【請求項10】 ロック手段(243)が、ベース(212)内に上下動可能に挿入され下端が前記ベース(212)の下面から下方に突出するセンサロッド(234)に遊嵌される長孔(246a)を有し、前記遊嵌状態で鉛直面内で回動可能にかつ長手方向に摺動可能に前記ベース(212)に取付けられた自在バー(246)を備え、

前記自在バー(246)が所定の角度になると前記センサロッド(234)が前記長孔(246a)に係止されるように構成され、

ロック解除手段(255)が前記自在バー(246)から前記センサロッド(234)を解放する方向に前記自在バー(246)を回転させるアーム(257)を備えた請求項1記載の重量物吊上げ材の取外し装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は重量物を吊上げたワイヤ、ケーブル、ロープ、チェーン等の吊上げ材を重量物から取外す装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】建設工事、土木工事等で工事材料の重量物をワイヤのような吊上げ材を用いてクレーンにより吊上げて所定の場所に下ろした場合、重量物に係合していたワイヤは通常人手により取外される。一方、防波堤や護岸の新設、改修工事のように所定の場所が水中であって、その場所に作業員が簡単に行くことのできない場合には、ワイヤは重量物、例えば石材を詰めた網篭とともにその場所に放置される(例えば、特公昭51-1232)。

【0003】しかし、上記工事において石材を詰めた網 篭のような重量物を海岸や突堤に多数配置する場合に は、単価が重量物1個当り1万円程度するワイヤの放置 は工事費を押上げるため、潜水夫が海中でワイヤを外し ているが、気象条件や重量物の設置状態によって、その 取外し作業は容易でなく、改善が望まれていた。

【0004】これらの点を解消するために、本出願人は、ベースとクレーンのフックとの間に上部吊上げ材が設けられ、基端がベースに取付けられた下部吊上げ材が重量物の吊上げ材係合部に係合し先端のリングがベースに立設されたマストに嵌入され、マストに摺動可能に嵌入されたスライダが無荷重状態で弾性体によりその上端が少なくともマストの上端に一致するように押上げられ、更にベースを吊上げた状態でスライダ下降手段が弾性体の弾性力に打勝ってスライダを下降させるように構成された重量物吊上げ材の取外し装置を特許出願した

(特開平3-73986)。

【0005】スライダ下降手段がスライダに懸吊材を介して吊下げられたウエートである場合には、吊上げられた重量物が所定の場所に着地しかつウエートが重量物上に載ったときからベースが所定の距離だけ下降すると、マストに嵌入されていた下部吊上げ材の先端のリングの全てがマストから抜ける。この状態でクレーンによりベースを上昇させると、下部吊上げ材が重量物の吊上げ材係合部から抜ける。この結果、安全上、衛生上作業員の配置できない場所にもクレーンを用いて重量物を設置することができる。

【0006】またスライダ下降手段がベースに設けられた定滑車と、この滑車を通して一端がスライダに取付けられた緊張材と、クレーンのフックに係合し緊張材の他端が係脱可能に形成されたリリーサとを備えた場合には、重量物が着地する前に所望の位置で緊張材の他端をリリーサから離脱させれば、重量物を所定の場所に着地させかつ重量物上にベースが接する前に下部吊上げ材の先端のリングの全てがマストから抜ける。

20 [0007]

【発明が解決しようとする課題】しかし、上記従来の取外し装置では、懸吊材や緊張材が比較的長くかつ露出するため、懸吊材や緊張材が損傷する恐れがあった。また、上記ウエートを用いた取外し装置では、重量物の上面が平面でないテトラポットのようなものの場合、重量物を所定の位置に下ろすときに、ウエートが安定した状態で重量物上に載らない恐れもある。更に、上記リリーサを用いた取外し装置では、重量物を所定の場所に下ろすためにリリーサから離脱させた緊張材を別の重量物を吊上げるときに再びリリーサに係止させなければならず、作業が比較的煩わしい問題点があった。

【0008】本発明の第1の目的は、重量物を所定の場所に下ろしたときに重量物に係合していた下部吊上げ材を重量物から自動的に取外すことができる重量物吊上げ材の取外し装置を提供することにある。本発明の第2の目的は、緊張材を損傷することなく、どのような形状の重量物でも吊上げて所定の場所に下ろすことができ、かつ緊張材のクレーンのフックへの係止作業が不要になる重量物吊上げ材の取外し装置を提供することにある。

[0009]

40

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するための本発明の構成を、実施例に対応する図1、図2及び図7を用いて説明する。本発明は、吊上げ材係合部11aを有する重量物11に係合させた下部吊上げ材32を前記重量物11から取外す装置である。この取外し装置は、ベース12と、基端がベース12に取付けられ先端がクレーン31のフック31aに係止可能に形成された上部吊上げ材28と、ベース12に立設されたマスト17と、基端がベース12に取付けられ先端がマスト17に嵌入可能な大きさのリング32aを有し重量物11の

吊上げ材係合部11aに係合する下部吊上げ材32と、マスト17に上下動可能に設けられたスライダ18と、無荷重状態のスライダ18をその上端が少なくともマスト17の上端に一致するように押上げる第1弾性体21と、第1弾性体21の弾性力に打勝ってスライダ18を下降させるスライダ下降手段33と、スライダ18の下降した状態でスライダ下降手段33を一時的に固定するロック手段43と、ロック手段43を解除するロック解除手段55とを備える。

[0010]

【作用】上部吊上げ材28、ベース12及び下部吊上げ 材32を用いてクレーン31により吊上げられた重量物 11を所定の場所に下ろした後に、ロック解除手段55 によりロック手段43を解除すると、スライダ下降手段 33が不作動になる。この結果、スライダ18が第1弾 性体21の弾性力により少なくともマスト17の上端ま で押上げられるので、マスト17に嵌入していた下部吊 上げ材32の先端のリング32aがマスト17から抜け る。この状態でクレーン31によりベース12を上昇さ せると、下部吊上げ材32が重量物11の吊上げ材係合 20 部11aから抜けて重量物11から離脱する。また重量 物11を所定の場所に下ろす前にロック解除手段55に よりロック手段43を解除すると、スライダ下降手段3 3は不作動になるが、このときマスト17には重量物1 1の荷重が作用する下部吊上げ材32のリング32aが 嵌入されているので、スライダ18は下降した状態に保 持される。この結果、重量物 1 1を所定の場所に下ろし たときにスライダ18が第1弾性体21の弾性力により マスト17の上端まで押上げられるので、マスト17に 嵌入していた下部吊上げ材32のリング32aがマスト 30 17から抜ける。

[0011]

【実施例】次に本発明の第1実施例を図面に基づいて詳しく説明する。図1~図4に示すように、この例では重量物11はコンクリートブロックであって、その両端縁中央の上面には逆U字状のワイヤ係合部11aが固着される。吊上げ材の取外し装置は中央に略T字状の大径の孔12aが形成されたベース12を備える。このベース12は鋼板を略長方形に切断して形成された一対のプレート13,13と、これらのプレート13,13を所定40の間隔をあけて接合するためにプレート13の両側縁に配置される一対の側板14,14と、プレート13の下縁中央に配置される下部ブロック16とを有する。プレート13,13は側板14,14及び下部ブロック16を介して溶接により接合される。

【0012】一対のプレート13,13の中央には上記略T字状の大径の孔12a,12aが互いに対向してそれぞれ形成され、プレート13の上端の左右のコーナ部には透孔13a,13aが形成される。ベース12の下面中央には大径の孔12aに向って鉛直方向に挿通孔150

6

2 bが形成され、この挿通孔 1 2 bには円柱状のマスト 17の下部が挿入されて溶着される。マスト17は大径 の孔12a内に突出するようにベース12に立設され る。マスト17は下部の大径部17aと、大径の孔12 aに臨む上部の小径部17bとを有する。マスト17に は第1弾性体21が遊嵌され、マスト17の小径部17 aにはこの小径部17aに摺動可能にプレート状のスラ イダ18が嵌入される。スライダ18の両端には一対の プレート13,13間にそれぞれ摺動可能な一対のガイ ド部18a, 18aが突設され、一対のプレート13, 13間にはスライダ18がマスト17から抜けるのを防 止する一対のストッパ19,19がノックピン23によ り固着される。第1弾性体21はこの例では圧縮コイル ばねである。スライダ18が第1弾性体21により付勢 され、スライダ18の上面がマスト17の上端から僅か に突出したときにスライダ18のガイド部18aがスト ッパ19に当接するようになっている(図2)。また大 径の孔12a, 12aの下部を横切って略水平に延びる フランジ24,24が一対のプレート13,13の表面 にそれぞれ溶着され、フランジ24の下面中央及びプレ ート13の表面に鉛直方向にそれぞれ一対のシャックル 保持具26,26が溶着される。シャックル保持具26 にはシャックル27を遊挿可能な取付孔26aが形成さ れる(図1及び図4)。

【0013】一対のプレート13,13に形成された透 孔13a, 13aには一対の上部ワイヤ28, 28の基 端が嵌入されたボルト29,29がそれぞれ挿通され (図2及び図3)、ボルト29には図示しないナットが 螺合される。上部ワイヤ28の先端はクレーン31のフ ック31aに係止する(図1)。またシャックル27に は下部ワイヤ32の基端が嵌入され、このシャックル2 7はシャックル保持具26の取付孔26aに遊挿される (図1及び図4)。この下部ワイヤ32の先端にはマス ト17に嵌入可能なリング32aが形成される(図1及 び図3)。またベース12には第1弾性体21の弾性力 に打勝ってスライダ18を下降させるスライダ下降手段 33と(図1、図2、図3及び図5)、スライダ18の 下降した状態でスライダ下降手段33を一時的に固定す るロック手段43と、ロック手段43を解除するロック 解除手段55とが設けられる(図2~図4及び図7~図 12)。

【0014】スライダ下降手段33は、図2、図3及び図5に詳しく示すようにベース12内に上下動可能に挿入され下端がベース12の下面から下方に突出する逆U字状の鋼板からなるセンサロッド34と、センサロッド34に回転可能に取付けられた動滑車41と、ベース12に回転可能に取付けられた定滑車42と、一端がベース12に取付けられ他端がスライダ18に取付けられ動滑車41及び定滑車42を介して配索された緊張材36とを備える。センサロッド34は一対の脚部34a,3

4 a とこれらの脚部 3 4 a , 3 4 a の上端を連結する連 結部34bとを有する。一対の脚部34a、34aの下 端はベース12を吊上げたときセンサロッド34の自重 によりベース12の下面から下方に突出する。一対の脚 部34a.34aの中央には動滑車41,41がそれぞ れ取付けられ、一対の脚部34a,34aの下端には板 部材34cが掛け渡されてボルト34d及びナット34 eにより脚部34a,34aにそれぞれ固定される(図 4)。下部ブロック16より突出するマスト17の大径 部 1 7 a の両側方の一対のプレート 1 3, 1 3 には一対 の定滑車42.42がそれぞれ取付けられる。緊張材3 6はこの例ではワイヤであり、センサロッド34の脚部 3 4 a がベース 1 2 内に押込まれたときにスライダ 1 8 を第1弾性体21の弾性力に抗して下降させるように配 索される。ベース12はこのベース12を重量物11上 に下ろしたときに、センサロッド34の脚部34aをベ ース12の自重により第1弾性体21の弾性力に打勝っ てベース12内に押込んで、スライダ18を下降させる 質量を有する。

【0015】ロック手段43は、図4、図7及び図9~ 20 図12に詳しく示すようにセンサロッド34の連結部34bの中央に一体的に立設されベース12の上面から上方に突出しフラットバー状に形成された被ロック部材44と、被ロック部材44に遊嵌される長孔46aを有し被ロック部材44の幅方向に延びるフラットバー状に形成された自在バー46とを備える。ベース12の上面には蓋48を有するボックス47がボルト49(図4)により取付けられ、被ロック部材44はこのボックス47内に突出する。被ロック部材44の上端にはローラ50が回転可能に取付けられ、被ロック部材44の上部は下部より幅が狭く形成される。長孔46aは自在バー46の略中央にこのバー46の長手方向に延びて形成され、その長さは被ロック部材44の下部の幅より僅かに長く形成される。

【0016】自在バー46の基端にはこのバー46の長 手方向に延びる長孔に形成されかつ略水平方向にあけら れた取付孔46bが設けられ、自在バー46はボックス 47に固着された略J字状のブラケット51の上端及び 取付孔46トにピン52を挿通することにより鉛直面内 で回動可能にかつ長手方向に摺動可能にボックス47に 40 取付けられる。自在バー46が所定の角度になると、被 ロック部材44は長孔46aに係止されるように構成さ れる。言換えれば、自在バー46がピン52を中心に回 転しかつその長手方向に移動して、自在バー46の長孔 46aの両端縁に被ロック部材44下部の幅方向の両端 縁が係止されることにより、センサロッド34の脚部3 4 a がベース 1 2 内に押込まれた状態、即ちスライダ 1 8の下降した状態で被ロック部材 4 4 が一時的に固定さ れるようになっている。また自在バー46の先端には自 在バー46の係止角度を調節する調節ボルト53が螺合 50

され、このボルト53はロックナット54により固定さ れる。

【0017】ロック解除手段55は、図7及び図9~図 12に詳しく示すように自在バー46から被ロック部材 4 4 を解放する方向にアーム57を付勢する第2弾性体 22と、作動時に第2弾性体22の弾性力に抗してアー ム57を保持して自在バー46に被ロック部材44を係 止し不作動時にアーム57を解放して自在バー46から 被ロック部材44を解放するアームホルダ58とを備え る。アーム57はボックス47の底面に立設され、ボッ クス47に固着されたブラケット59にピン61を介し て回動可能に取付けられる。アーム57の側縁にはロー ラ50が対向する。アーム57の下端の一方の側面には 自在バー46の調節ボルト53の先端を受ける受け部5 7 aが突設され、アーム57の上部には吸着板62がピ ン63を介して回動可能に取付けられる。第2弾性体2 2はこの例では引張りコイルばねであり、ブラケット5 1の上端とアーム57の上端との間に張設される。この ばね22はアーム57が自在バー46の先端を押上げる 方向に回転するように付勢する。アームホルダ58はボ ックス47に固着された逆L字状のブラケット64の上 部に吸着板62に対向するように長ボルト66及び袋ナ ット67により取付けられ、長ボルト66には圧縮コイ ルばね68が嵌入される。アームホルダ58は圧縮コイ ルばね68の弾性力に抗してブラケット64に近づく方 向に移動可能に構成される。またアームホルダ58には 電磁石(図示せず)が内蔵され、電磁石が励磁されると その磁力で吸着板62を吸着し、電磁石を消磁すると第 2弾性体22の弾性力により吸着板62がアームホルダ 58から離れるようになっている。アーム57のローラ 50に対向する側縁は下方に向うに従って被ロック部材 44に近づく傾斜面57bに形成され、この傾斜面57 bはローラ50に当接してローラ50が下降することに より吸着板62をアームホルダ58に圧接する方向にア ーム57を回転させるようになっている。

【0018】アームホルダ58は図8に詳しく示すように、遠隔操作手段71により無線で遠隔操作されるように構成される。遠隔操作手段71はベース12と別に置かれる送信装置72と、ボックス47内に設けられる受信装置73とを備える。送信装置72はスイッチ操作盤72aと、この操作盤72aに電気的に接続された無線送信部72bと、送信アンテナ72cとを有する。受信装置73は受信アンテナ73cと、無線受信部73aと、この受信部73aに電気的に接続されアームホルダ58を制御する駆動部73bとを有する。スイッチ操作盤72aに設けられたスイッチ(図示せず)をオンオフすることによりアームホルダ58が作動又は不作動状態に切換わるようになっている。即ち、無線送信部72bはスイッチ操作盤72aのスイッチ操作によりアームホルダ58の制御信号を送信アンテナ72cより送信す

る。無線受信部 73 a は送信された制御信号を受信アンテナ 73 c を介して受信し、駆動部 73 b はこの受信信号に基づいてアームホルダ 58 を制御する。

【0019】このように構成された重量物吊上げ材の取 外し装置の使用方法を図2、図3及び図9~図17に基 づいて説明する。先ず、ベース12を上部ワイヤ28を 介してクレーン31により吊上げる(図2)。このとき 被ロック部材 4 4 は図 1 2 に示すように最下端まで下降 し、被ロック部材44のローラ50がアーム57を実線 矢印の方向に回転させて吸着板62をアームホルダ58 に圧接しているので、スイッチ操作盤72aのスイッチ (図示せず)をオンし、アームホルダ58により吸着板 62を吸着してアーム57の破線矢印の方向への回転を 阻止するようにしておく。図3に示すように吊上げる重 量物11に下部ワイヤ32を係合するためにベース12 を重量物11上に下ろすと、ベース12の下面から下方 に突出したセンサロッド34の脚部34aがベース12 内に押込まれ、スライダ18が第1弾性体21の弾性力 に抗して下降する。このとき被ロック部材44は図9に 示すように上昇する。この状態で図13に示すように下 20 部ワイヤ32を重量物11のワイヤ係合部11aに挿通 させた後、下部ワイヤ32の先端のリング32aをマス ト17に嵌入する。

【0020】次いで、図14に示すようにクレーン31 により重量物11を上部ワイヤ28、ベース12及び下 部ワイヤ32を介して吊上げると、自在バー46の長孔 46aに図9に示すように被ロック部材44が係止する ので、センサロッド34は下降しない。次に、所定の場 所 G に重量物 1 1 を下ろすと、図 1 5 に示すように下部 ワイヤ32が弛む。この状態でスイッチをオフすると、 アームホルダ58が吸着板62を吸着しなくなるので、 アーム57は第2弾性体22の弾性力により図9の実線 矢印で示す方向に回転してアーム57の傾斜面57bが ローラ50に当接する(図10)。同時にアーム57は 自在バー46の先端を押上げるので、自在バー46から 被ロック部材44が解放され、ローラ50が被ロック部 材44とともに自重により下降し始める(図11)。こ のときローラ50がアーム57の傾斜面57bを転動し ながらアーム57を破線矢印の方向に回転させるが、自 在バー46の長孔46a内には被ロック部材44上部の 40 幅の狭い部分が位置するので、途中で自在バー46の長 孔46aが被ロック部材44に係止することなく図12 に示す位置まで下降し、吸着板62がアームホルダ58 に圧接される。また被ロック部材44の下降と同時に、 無荷重状態のスライダ18は第1弾性体21の弾性力に より上昇するので、図16に示すように下部ワイヤ32 のリング32aがマストから抜けて落下する。

【0021】更に、図17に示すようにクレーンワイヤ (図示せず)を巻取ってベース12を吊上げると、下部 ワイヤ32は重量物11のワイヤ係合部11aから抜け 50

てベース12とともに引上げられる。このように所定の場所Gに下ろした重量物11から下部ワイヤ32を自動的に取外すことができる。

10

【0022】また、所定の場所Gに重量物11を下ろし ても、スイッチをオフしなければ、再び重量物 1 1 を吊 上げて別の場所に重量物11を下ろすこともできる。ま た図14に示すように重量物11を吊上げた状態でスイ ッチをオフすると、アーム57は第2弾性体22の弾性 力により図9の実線矢印で示す方向に回転して自在バー 46の先端を押上げるので、被ロック部材44が自在バ 46から解放され、被ロック部材44が下降する(図 10~図12)。このときマスト47には重量物11の 荷重が作用する下部ワイヤ32のリング32aが嵌入さ れているので、スライダ18は下降した状態に保持さ れ、緊張材36は弛む。この結果、重量物11を所定の 場所Gに下ろしてスライダ18が無荷重状態になったと きに、第1弾性体21の弾性力によりスライダ18がマ スト17の上端まで押上げられ、マスト17に嵌入して いた下部ワイヤ32のリング32aがマスト17から抜 ける。

【0023】図18及び図19は本発明の第2実施例を示す。図18及び図19において上記第1実施例と同一符号は同一部品を示す。ロック手段83の自在バー86の基端がボックス47に固着された略U字状のブラケット81にピン82を介して回転可能かつ長手方向に摺動可能に取付けられ、ロック解除手段85のアーム87の略中央がボックス47に固着された略U字状のブラケット88にピン89を介して回転可能に取付けられる。アーム87の基端には操作用ロープ91が取付けられる。自在バー86の略中央には被ロック部材84に遊嵌可能な長孔86aが形成される。

【0024】このように構成された重量物吊上げ材の取外し装置の使用方法を説明する。重量物を吊上げた状態又は重量物を所定の場所に下ろした状態で、操作用ロープ91を図18の実線矢印の方向に引張ると、アーム87の先端が自在バー86の先端を図19に示すように押上げるので、自在バー86の長孔86aの被ロック部材84への係止が解除され、被ロック部材84が下降する。上記以外の使用方法は第1実施例と同様であるので、繰返しの説明を省略する。

【0025】図20~図22は本発明の第3実施例を示す。図20~図22において上記第1実施例と同一符号は同一部品を示す。ロック手段103はベース(図示せず)の上面に取付けられたボックス47内に突出する被ロック部材114に形成された通孔114aと、この通孔114aに挿入可能なロックピン106とを備える。被ロック部材114はセンサロッド104と一体的に設けられ、センサロッド104の上端から上方に向って突設される。ロックピン106はボックス47に固着され

たピン保持具107により摺動可能に保持される。通孔 114 a はベースの下端から突出するセンサロッド10 4の脚部104a.104aがベース内に押込まれた状 態、即ち被ロック部材114の大部分がボックス47内 に突出した状態でロックピン106に対向する位置に形 成される。ロックピン106は通孔114aに挿入され る挿入部106aと、挿入部106aの後端に形成され たフランジ部106bとを有する。ピン保持具107内 にはロックピン106を被ロック部材114に向って押 出すように付勢する第3弾性体108が内蔵される。第 3弾性体108はこの例では圧縮コイルばねである。1 04 b は被ロック部材 1 1 4 と脚部 1 0 4 a, 1 0 4 a を連結する連結部である。ロック解除手段105は通孔 114aに挿入されたロックピン106を通孔114a から引抜く手段であり、ピン保持具107の上面にその 長手方向に延びて形成されたガイド孔107aと、ロッ クピン106に固着されガイド孔107aから上方に突 出する操作ピン109と、操作ピン109に略中央が係 止する操作バー111とを備える。操作バー111の略 中央にはその長手方向に延びる係止孔111aが形成さ 20 れ、この係止孔111aが操作ピン109に遊嵌され る。操作バー111の基端はピン112を介してボック ス47に回動可能に取付けられ、操作バー111の先端 には操作用ロープ113が取付けられる。

11

【0026】このように構成された重量物吊上げ材の取外し装置の使用方法を説明する。重量物を吊上げた状態又は重量物を所定の場所に下ろした状態で、操作用ロープ113を図20の実線矢印の方向に引張ると、操作バー111がピン112を中心に破線矢印の方向に回転し、操作バー111の略中央の係止孔111aが操作ピ30ン109を介してロックピン106を通孔114aから引抜くので(図22)、被ロック部材114が下降する。上記以外の使用方法は第1実施例と同様であるので、繰返しの説明を省略する。

【0027】図23~図27は本発明の第4実施例を示 す。図23~図27において上記第1実施例と同一符号 は同一部品を示す。この例では重量物211の上面の4 つの各コーナ近傍に4つの逆U字状のワイヤ係合部21 1 aが固着される(図25)。ベース212はH形鋼に より略矩形枠状に形成されたベース枠213と、ベース 40 枠213の上面中央に固着された箱状のベース本体21 4と、ベース本体214の下面略中央に固着され後述す るロック手段243の自在バー246が取付けられる断 面逆ハット状のバー取付台215と、バー取付台215 の下面に固着されスライダ下降手段233の定滑車42 が取付けられる断面略U字状の滑車取付台216とを備 える。ベース本体214はベース枠213内に互いに平 行に位置するようにベース本体214に固着された2本 の補強部材213a, 213a間に架設される。2本の 補強部材213a, 213aはH形鋼により形成され

る。

【0028】ベース本体214の中央には円柱状のマス ト217が立設される。マスト217はベース本体21 4内に挿入されてベース本体214に溶着される大径部 217aと、ベース本体214の上方に突出する小径部 217bとを有する。小径部217bには第1弾性体2 21が遊嵌された後に略円錐台状のスライダ218が上 下動可能に嵌入される。スライダ218の下面にはボス 218 a が突設され、小径部217 b の上端近傍から中 央にかけて鉛直方向に延びる長溝217 cが形成され る。ボス218aにはボルト219が螺合され、その先 端が長溝217c内に遊挿される(図24)。このボル ト219によりスライダ218がマスト217に対して 回動しないようにかつマスト217から抜けないように なっている。第1弾性体221はこの例では圧縮コイル ばねである。またマスト217の大径部217aにはそ の下面から上方に延びる縦穴217 dが形成される。

【0029】ベース212には第1弾性体221の弾性力に打勝ってスライダ218を下降させるスライダ下降手段233と、スライダ218の下降した状態でスライダ下降手段233を一時的に固定するロック手段243と、ロック手段243を解除するロック解除手段255とが設けられる(図23、図24、図26及び図27)。スライダ下降手段233は上端がマスト217の縦穴217位に遊挿されバー取付台215及び滑車取付台216を通って下端が滑車取付台216の下面から下方に突出するセンサロッド234と、センサロッド234の略中央に回転可能に取付けられた動滑車41と、滑車取付台216上に回転可能に取付けられた定滑車42と、一端が滑車取付台216に取付けられ他端がスライダ218に取付けられ動滑車41及び定滑車42を介して配索された緊張材236とを備える。

【0030】センサロッド234はこの例ではバー取付 台215及び滑車取付台216上に取付けられた滑り軸 受223,224により上下動可能に保持された鉛直方 向に延びる1本のフラットバーであり、滑車取付台21 6の下面から下方に突出する下端には矩形のプレート2 34 aが水平に溶着される。動滑車41はこの例では2 個であり、センサロッド234の略中央の幅広の両面に それぞれ取付けられる(図24)。定滑車42はこの例 では2個であり、滑車取付台216上にセンサロッド2 34の両側に位置するようにそれぞれ取付けられる。緊 張材236はこの例では2本のワイヤであり、センサロ ッド234の上部が縦穴217d内に押込まれたときに スライダ218を第1弾性体221の弾性力に抗して下 降させるように配索される。緊張材236はベース本体 214内に鉛直方向に延びて固着されたパイプ237内 に遊挿される(図23、図26及び図27)。

【0031】またセンサロッド234の下端が当接可能なロッド受け部材238がベース212の下方に突出し

かつベース212に上下動可能に取付けられる。ロッド 受け部材238はこの例では鋼板を折曲げて形成され、 滑車取付台216の下面を覆うように2本の補強部材2 13a, 213a間に取付けられる。ロッド受け部材2 38の4つの各コーナには鉛直方向に延びる4つのボス 238 aがそれぞれ固着され、これらのボス238 aは 2本の補強部材213a, 213aの互いに対向する凹 部213b,213bに鉛直方向に延びて取付けられた 4本のシャフト213cに遊嵌される。またシャフト2 13cにはボス238aを押下げる方向に付勢する圧縮 10 コイルばね239が遊嵌される。ベース212はこのベ ース212を重量物211上に下ろしたときに、ロッド 受け部材238を介してセンサロッド234をベース2 12の自重により第1弾性体221の弾性力に打勝って 縦穴217d内に押込んで、スライダ218を下降させ る質量を有する。またシャフト213cの上部は所定の 長さだけ大径に形成され、シャフト213cに遊嵌され たボス238aの上面がシャフト213cの大径部21 3 d下端の段差部に当接することによりロッド受け部2 38とベース212とが所定の距離以上近づくのを防止 20 できるようになっている。

【0032】ロック手段243は、センサロッド234 に遊嵌される長孔246aを有し、遊嵌状態でセンサロ ッド234の幅方向に延びるフラットバー状に形成され . た自在バー246を備える。長孔246aは自在バー2 46の略中央にこのバー246の長手方向に延びて形成 され、その長さはセンサロッド234の幅より僅かに長 く形成される。自在バー246の基端にはこのバー24 6の長手方向に延びる長孔に形成されかつ略水平方向に あけられた取付孔246bが設けられ、自在バー246 30 はバー取付台215上に立設されたブラケット251の 上端及び取付孔246bにピン252を挿通することに より鉛直面内で回動可能にかつ長手方向に摺動可能にバ 一取付台215に取付けられる(図23、図26及び図 27)。自在バー246が所定の角度になると、センサ ロッド234は長孔246aに係止されるように構成さ れる。言換えれば、自在バー246がピン252を中心 に回転しかつその長手方向に移動して、自在バー246 の長孔246aの両端縁にセンサロッド234の幅方向 の両端縁が係止されることにより、センサロッド234 40 が縦穴217d内に押込まれた状態、即ちスライダ21 8の下降した状態でセンサロッド234が一時的に固定 されるようになっている。

【0033】ロック解除手段255は自在バー246か らセンサロッド234を解放する方向に自在バー246 を回転させる略L字状の2つのアーム257,257を 備える。これらのアーム257,257はバー取付台2 15上にそれぞれ対向して枢着され、自在バー246の 回動する鉛直面と直交する鉛直面内で回動するようにな っている。アーム257,257は鉛直部257a,250 ース212及び下部ワイヤ232を介して吊上げると、

57aと水平部257b, 257bをそれぞれ有し、鉛 直部257a, 257aはベース本体214の両側外面 に沿って上方にそれぞれ延び、水平部257b, 257 bは自在バー246の先端の下方に潜り込むようにそれ ぞれ延びる(図24)。鉛直部257a, 257aの上 端には操作用ロープ261,261がそれぞれ取付けら れ、鉛直部257a, 257aの上端近傍間には引っ張 りコイルばね258が掛け渡される。このばね258は ベース本体214内に水平方向に延びて固着されたパイ プ259に挿通され、鉛直部257a, 257aを互い に近づける方向に即ち水平部257b, 257bを自在 バー246から離してバー取付台215上に押付ける方 向に付勢する。

【0034】ベース枠213の上面のうち2本の補強部 材213a,213aの両端近傍には4つの逆U字状の シャックル保持具226が固着される。これらの保持具 226にはシャックル27を介して4本の上部ワイヤ2 28の基端がそれぞれ取付けられ、上部ワイヤ228の 先端はクレーン31のフック31aに係止される。また ベース枠213の下面の4つの各コーナ近傍には4つの U字状のシャックル保持具229がそれぞれ固着され、 ベース枠213の上面の4つの各コーナ近傍には4つの 逆U字状のワイヤ案内具227がそれぞれ固着される。 シャックル保持具229にはシャックル27を介して4 本の下部ワイヤ232の基端がそれぞれ取付けられ、下 部ワイヤ232の先端に形成されたリング232aは重 量物211のワイヤ係合部211aとワイヤ案内具22 7に挿通した後にマスト217に嵌入される(図23、 図26及び図27)。

【0035】このように構成された重量物吊上げ材の取 外し装置の使用方法を説明する。図23及び図24に示 すように吊上げる重量物211に下部ワイヤ232を係 合するためにベース212を重量物211上に下ろす と、先ずロッド受け部材238が重量物211の上面に 当接し、ベース212は更に下降してロッド受け部材2 38に所定の距離まで近づいたときに停止する。このと きロッド受け部材238に下端が当接しているセンサロ ッド234がマスト217に対して相対的に押上げられ てセンサロッド234の上部がマスト217の縦穴21 7 d内に押込まれる、即ち動滑車 4 1 がセンサロッド 2 34とともにマスト217に対して相対的に上方に移動 するので、緊張材236の他端がスライダ218を下方 に引っ張る。この結果、スライダ218が第1弾性体2 21の弾性力に抗して下降する。この状態で下部ワイヤ 232の先端のリング232aを重量物211のワイヤ 係合部211aとワイヤ案内具227に挿通させた後、 マスト217に嵌入する(図25)。

【0036】次いで、図25及び図26に示すようにク レーン31により重量物211を上部ワイヤ228、ベ ベース212はロッド受け部材238が重量物211の上面に当接したまま上昇する。ベース212の上昇により補強部材213aの凹部213bに取付けられたシャフト213cも上昇し、ロッド受け部材238のボス238aがシャフト213cの下端に至ると、ロッド受け部材238は重量物211から離れてベース212とともに上昇する。このときセンサロッド234は自在バー246の長孔246aに係止しているので、マスト217の縦穴217dに押込まれた状態に保たれる。この結果、ロッド受け部材238がセンサロッド234の下端10から離れる。

15

【0037】次に、所定の場所に重量物211を下ろす と、下部ワイヤ232が弛む。このときベース212は ロッド受け部材238が重量物211上に当接しないよ うにクレーン31により吊上げられた状態に保たれる。 この状態で操作用ロープ261,261のいずれか一方 を図24の実線矢印の方向に引っ張ると、アーム257 の水平部257bが自在バー246の先端下面を押上げ るので、自在バー246からセンサロッド234が解放 される。センサロッド234はその自重及び第1弾性体 20 の弾性力により下降してロッド受け部材238に当接 し、同時に重量物211の着地によって無荷重状態とな ったスライダ218は第1弾性体221の弾性力により 上昇するので(図27)、下部ワイヤ232のリング2 32aがマスト217から抜けて落下する。更に、クレ ーンワイヤ(図示せず)を巻取ってベース212を吊上 げると、下部ワイヤ232はワイヤ案内具227及び重 量物211のワイヤ係合部211aから抜けてベース2 12とともに引上げられる。

【0038】なお、上記第1実施例では本発明の吊上げ 30 材の取外し装置が土木建築工事に適用される例を示したが、本発明の装置はこれに限定されず、重量物を設置する場所に作業者が行くことが安全上又は衛生上問題がある場合にも適用することができる。また、上記第1及び第4実施例では上部吊上げ材28,228、下部吊上げ材32,232及び緊張材36,236としてワイヤの例を示したが、ワイヤに限らずケーブル、ロープ、チェーン等を用いてもよい。また、上記第1の実施例では鋼板製の一対のプレート13,13を一対の側板14,14及び下部ブロック16を介して溶接により接合するこ 40 とによりベース12を形成したが、ベースを鋳鋼や鋳鉄により一体成形してもよい。

【0039】また、上記第1及び第4実施例では重量物としてコンクリートブロックを挙げ、かつ吊上げ材係合部として逆U字状のフックを挙げたが、重量物は電信柱のような円柱体でも又はテトラポットのような複数の突起を有するものでもよく、これらの重量物ではこれらの重量物の周面全体が吊上げ材係合部となり下部吊上げ材はこれらの周面に巻付けられる。また、上記第1及び第4実施例ではセンサロッドに動滑車を取付け、ベースに50

定滑車を取付け、かつ一端がベースに取付けられた緊張 材を動滑車及び定滑車を介して配索しその他端をスライ ダに取付けたが、緊張材の一端をセンサロッドに取付 け、その他端をスライダに取付け、かつ緊張材を定滑車 を介して配索すれば動滑車は不要になる。また、上記第 1及び第4実施例では吊上げる重量物11,211に下 部ワイヤ32,232を係合するために図3及び図23 に示すようにベース12,212を重量物11,211 上に下ろしたが、重量物がテトラポットや電信柱のよう な上面が平面でないものの場合には、ベース12,21 2を重量物の近傍の地面等に下ろしスライダ18,11 8を下降させてロックし、この状態でベース12,21 2をクレーンにより再び吊上げて上記重量物の上方に移 動させることにより、上記重量物に下部ワイヤ32,2 32を係合してこのワイヤ32,232の先端をマスト 17, 117に嵌入できる。

【0040】また、上記第1及び第2実施例では被ロック部材をフラットバー状に形成したが、自在バーの長孔に係止できれば被ロック部材を丸棒、丸パイプ又はその他の形状の部材で形成してもよい。また、上記第3実施例では通孔をセンサロッドの被ロック部材に形成したが、センサロッドの脚部又は連結部に形成してもよい。更に、上記第1~第4実施例におけるマスト17,117、スライダ18,118、弾性体21,22,221等の形状、構造は一例であって、それぞれ同等の機能を有するものであれば、上記例に限定されない。

[0041]

【発明の効果】以上述べたように、本発明によれば、ク レーンのフックに上部吊上げ材を介してベースを吊上 げ、基端がベースに取付けられた下部吊上げ材を重量物 の吊上げ材係合部に係合し、ベースに立設されたマスト に上下動可能にスライダが設けられ、第1弾性体の弾性 力に打勝ってスライダ下降手段によりスライダを下降さ せた状態で下部吊上げ材の先端のリングをマストに嵌入 し、ロック手段がスライダの下降した状態でスライダ下 降手段を一時的に固定し、更にロック解除手段がロック 手段を解除するように構成したので、所定の場所に重量 物を下ろしたときにロック解除手段によりロック手段を 解除すると、スライダが第1弾性体の弾性力により上昇 して下部吊上げ材のリングがマストから抜ける。この結 果、クレーンによりベースを上昇させれば自動的に下部 吊上げ材を重量物から取外すことができるので、大幅な 省力化を図ることができるのみならず、安全上、衛生上 作業者の配置できない場所にもクレーンを用いて容易に 重量物を設置することができる。

【0042】また、スライダ下降手段がベース内に上下動可能に挿入され下端がベースの下面から下方に突出するセンサロッドと、センサロッドに回転可能に取付けられた動滑車と、ベースに回転可能に取付けられた定滑車と、一端がベースに取付けられ他端がスライダに取付け

られかつセンサロッドがベース内に押込まれたときにスライダを下降させるように動滑車及び定滑車を介して配索された緊張材とを備えるように構成すれば、懸吊材や緊張材が比較的長くかつ露出する従来のウエートを用いた取外し装置と比較して、緊張材が殆ど露出せずかつ比較的短いため損傷することはない。

【0043】また、重量物の上面が平面でないテトラポットのようなものの場合、ウエートが安定した状態で重量物上に載らない従来のウエートを用いた取外し装置と比較して、本発明は重量物がどのような形状でも吊上げて所定の場所に下ろすことができる。更に、重量物を所定の場所に下ろすときにリリーサから離脱させた緊張材を別の重量物を吊上げるために再びリリーサに係止させなければならない従来のリリーサを用いた取外し装置と比較して、本発明はそのような作業が不要になる。特に、遠隔操作手段を用いれば、重量物を離れた場所に容易に下ろすことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1実施例重量物吊上げ材の取外し装置を介してクレーンにより重量物を吊上げた状態を示す 20 要部斜視図。

【図2】その取外し装置のスライダ下降手段が不作動になってスライダが上昇した状態を示す図1のA-A線断面図。

【図3】スライダ下降手段が作動してスライダが下降した状態を示す図2に対応する断面図。

【図4】図2のB-B線断面図。

【図5】図2のC-C線断面図。

【図6】図2のD-D線断面図。

【図7】図2のE部拡大斜視図。

【図8】アームホルダを遠隔操作する遠隔操作手段の構成図。

【図9】自在バーが被ロック部材に係止した状態を示す 図2のE部拡大断面図。

【図10】アームが自在バーの被ロック部材への係止を解除する方向に回転し、かつ被ロック部材が下降する直前の状態を示す図9に対応する断面図。

【図11】被ロック部材が下降する途中の状態を示す図9に対応する断面図。

【図12】被ロック部材が最下端まで下降した状態を示 40 す図9に対応する断面図。

【図13】ベースをこれから吊上げる重量物上に載せてマストに下部吊上げ材の先端のリングを嵌入している状態を示す要部正面図。

【図14】その重量物を取外し装置を介してクレーンにより吊上げた状態を示す図13に対応する正面図。

【図15】その重量物を所定の場所に着地させた状態を示す図13に対応する正面図。

【図16】ロック解除手段によりロック装置を解除してスライダがマストに嵌入されていた下部吊上げ材の先端 50

のリングをマストから抜いた状態を示す図13に対応する正面図。

18

【図17】その取外し装置をクレーンにより吊上げ、下部吊上げ材を重量物の吊上げ材係合部から引抜いている状態を示す図13に対応する正面図。

【図18】本発明の第2実施例の自在バーが被ロック部 材に係止した状態を示す図7に対応する斜視図。

【図19】そのアームが自在バーの被ロック部材への係止を解除する方向に回転し、かつ被ロック部材が下降する直前の状態を示す図19に対応する斜視図。

【図20】本発明の第3実施例のロックピンが被ロック 部材の通孔に挿入された状態を示す図7に対応する断面 図。

【図21】図20のF-F線断面図。

【図22】そのロックピンが被ロック部材の通孔から引 抜かれた状態を示す図21に対応する断面図。

【図23】本発明の第4実施例のスライダ下降手段が作動してスライダが下降した状態を示す図24のG-G線断面図。

「図24]図23のH-H線断面図。

【図25】その重量物吊上げ材の取外し装置を介してクレーンにより重量物を吊上げた状態を示す要部斜視図。

【図26】その重量物を取外し装置を介してクレーンにより吊上げた状態を示す図23に対応する断面図。

【図27】ロック解除手段によりロック装置を解除してスライダがマストに嵌入されていた下部吊上げ材の先端のリングをマストから抜いた状態を示す図23に対応する断面図。

【符号の説明】

30 11,211 重量物

11a.211a ワイヤ係合部(吊上げ材係合部)

12, 212 ベース

17, 217 マスト

18,218 スライダ

21, 221 第1弾性体

22 第2弾性体

28, 228 上部ワイヤ(上部吊上げ材)

31 クレーン

31a フック

32,232 下部ワイヤ(下部吊上げ材)

32a, 232a リング

33,233 スライダ下降手段

34, 104, 234 センサロッド

36,236 緊張材

4 1 動滑車

4 2 定滑車

43,83,103,243 ロック手段

44.84 被ロック部材

46,86,246 自在バー

46a, 86a, 246a 長孔

55, 85, 105, 255 ロック解除手段

57, 87, 257 アーム

58 アームホルダ

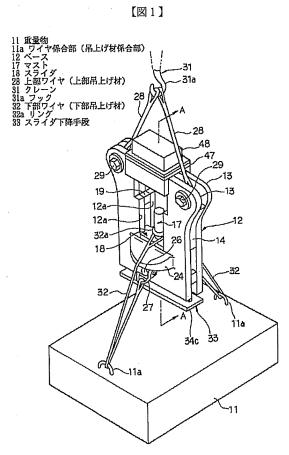
71 遠隔操作手段

106 ロックピン

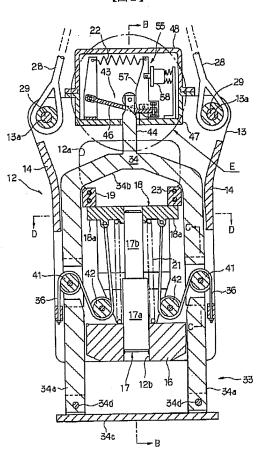
108 第3弾性体

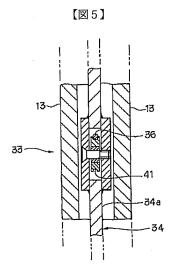
114a 通孔

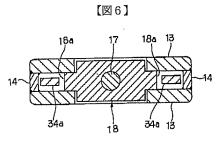
238 ロッド受け部材

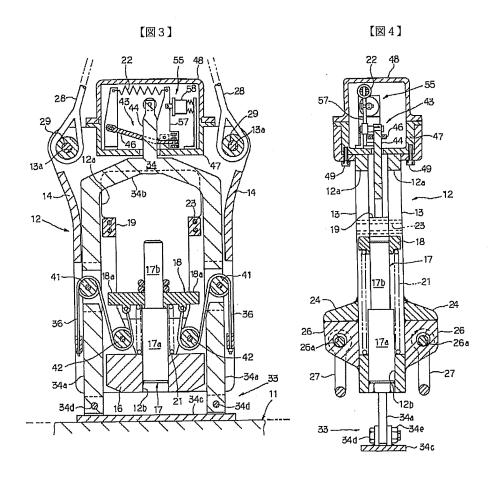


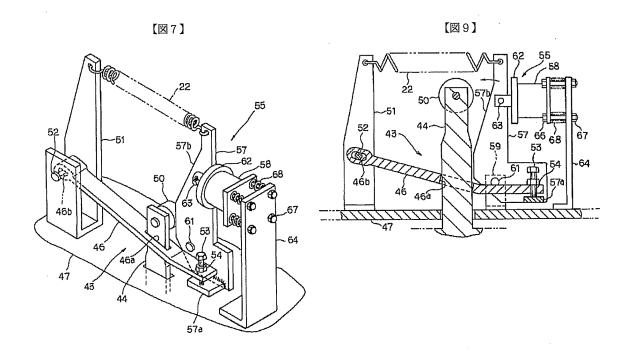
【図2】



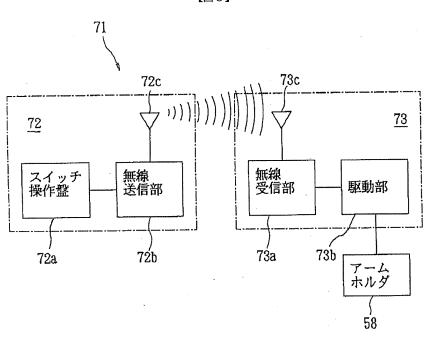


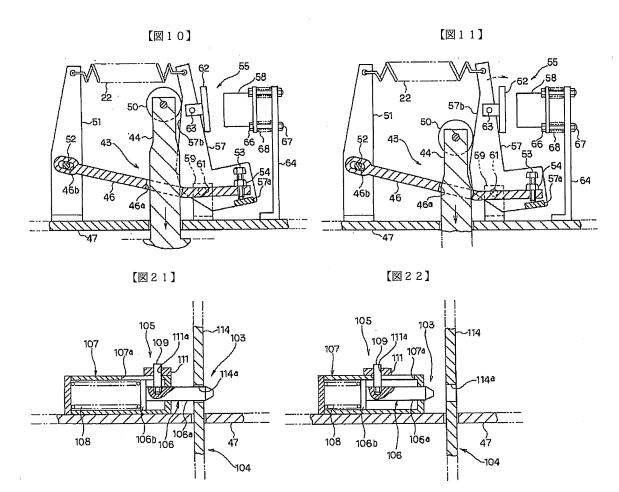




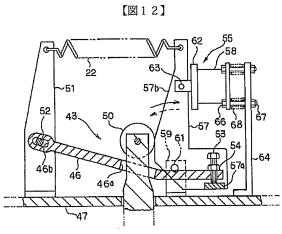


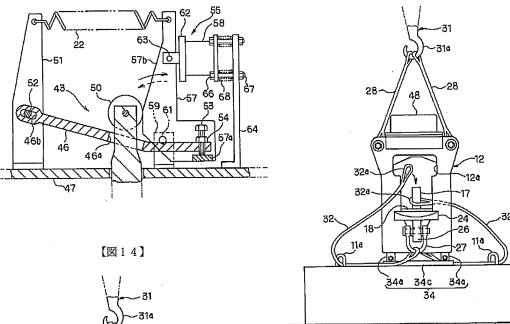
[図8]

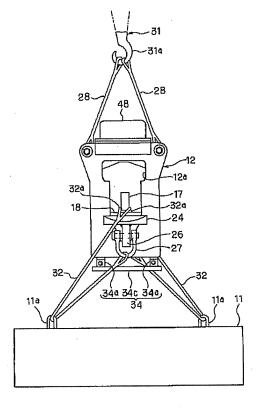


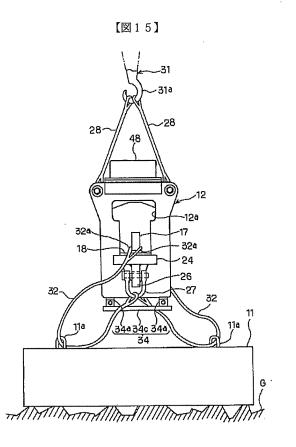


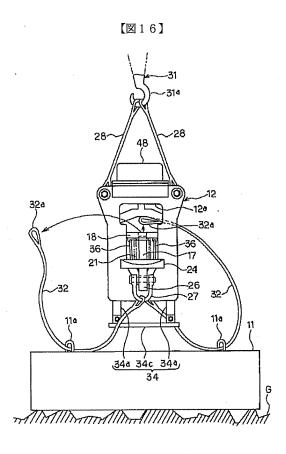
【図13】

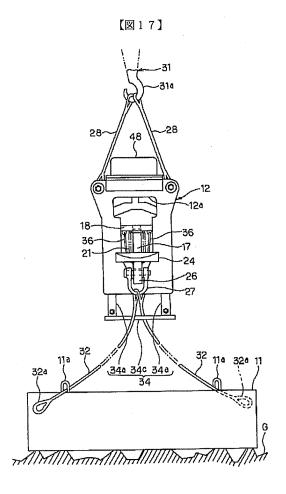


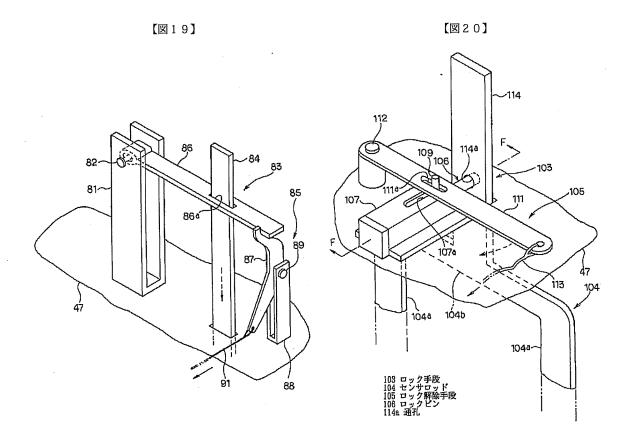


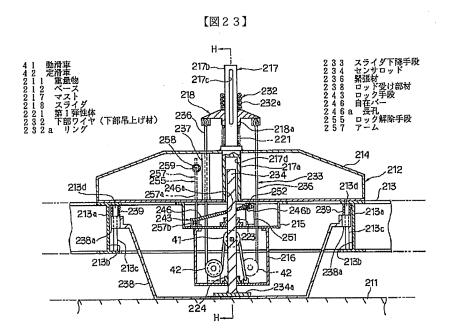


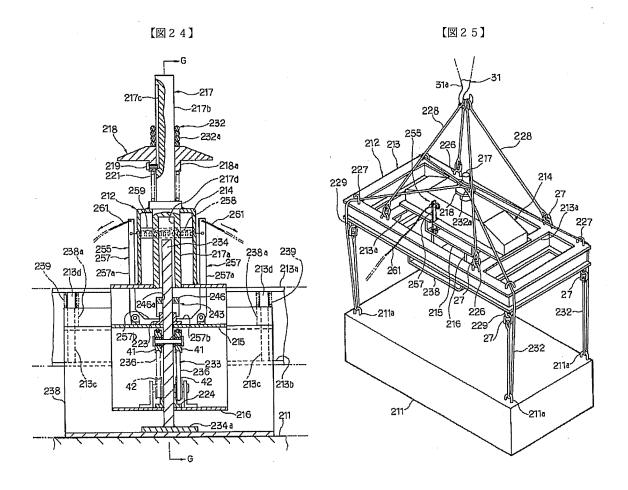


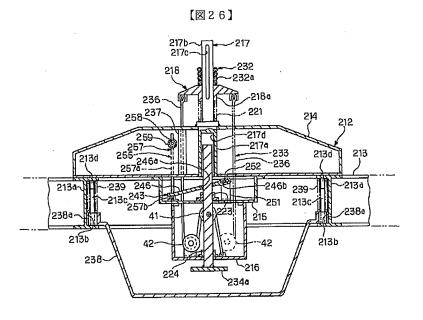




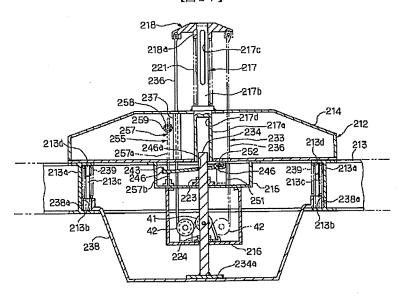








【図27】



【手続補正書】

【提出日】平成6年5月6日

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0003

【補正方法】変更

【補正内容】

【0003】しかし、上記工事において石材を詰めた網篭のような重量物を海岸や突堤に多数配置する場合には、単価が重量物1個当り1万円程度するワイヤの放置は工事費を押上げるため、潜水夫が海中でワイヤを外しているが、気象条件や重量物の設置状態によっては、その取外し作業は容易でなく、改善が望まれていた。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0005

【補正方法】変更

【補正内容】

【0005】スライダ下降手段がスライダに懸吊材を介して吊下げられたウエートである場合には、吊上げられた重量物が所定の場所に着地し、ウエートが重量物上に載り、更にベースが所定の距離だけ下降すると、マストに嵌入されていた下部吊上げ材の先端のリングの全てがマストから抜ける。この状態でクレーンによりベースを上昇させると、下部吊上げ材が重量物の吊上げ材係合部から抜ける。この結果、安全上、衛生上作業員の配置できない場所にもクレーンを用いて重量物を設置することができる。

【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0006

【補正方法】変更

【補正内容】

【0006】またスライダ下降手段がベースに設けられた定滑車と、この滑車を通して一端がスライダに取付けられた緊張材と、クレーンのフックに係合し緊張材の他端が係脱可能に形成されたリリーサとを備えた場合には、重量物が着地する前に所望の位置で緊張材の他端をリリーサから離脱させれば、重量物を所定の場所に着地させた後、重量物上にベースが接する前に下部吊上げ材の先端のリングの全てがマストから抜ける。

【手続補正4】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0011

【補正方法】変更

【補正内容】

[0011]

【実施例】次に本発明の第1実施例を図面に基づいて詳しく説明する。図 $1\sim$ 図12に示すように、この例では重量物11はコンクリートブロックであって、その両端縁中央の上面には逆12字状のワイヤ係合部11aが固着される。吊上げ材の取外し装置は中央に略12を備える(図 $1\sim$ 図12。このベース12は鋼板を略長方形に切断して形成された一対のプレート13, 13と、これらのプレート

13, 13を所定の間隔をあけて接合するためにプレート13の両側縁に配置される一対の側板14,14と、プレート13の下縁中央に配置される下部ブロック16とを有する。プレート13,13は側板14,14及び下部ブロック16を介して溶接により接合される。

【手続補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0013

【補正方法】変更

【補正内容】

【0013】一対のプレート13,13に形成された透 孔13a, 13aには一対の上部ワイヤ28, 28の基 端を嵌入したボルト29,29がそれぞれ挿通され(図 2及び図3)、ボルト29には図示しないナットが螺合 される。上部ワイヤ28の先端はクレーン31のフック 3 1 a に係止する(図 1)。またシャックル 2 7 には下 部ワイヤ32の基端が嵌入され、このシャックル27は シャックル保持具26の取付孔26aに遊挿される(図 1及び図4)。この下部ワイヤ32の先端にはマスト1 7に嵌入可能なリング32aが形成される(図1及び図 3)。またベース12には第1弾性体21の弾性力に打 勝ってスライダ18を下降させるスライダ下降手段33 と(図1、図2、図3及び図5)、スライダ18の下降 した状態でスライダ下降手段33を一時的に固定するロ ック手段43と、ロック手段43を解除するロック解除 手段55とが設けられる(図2~図4及び図7~図1 2)。

【手続補正6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0014

【補正方法】変更

【補正内容】

【0014】スライダ下降手段33は、図2、図3及び 図5に詳しく示すようにベース12内に上下動可能に挿 入され下端がベース12の下面から下方に突出する逆U 字状の鋼板からなるセンサロッド34と、センサロッド 34に回転可能に取付けられた動滑車41と、ベース1 2に回転可能に取付けられた定滑車42と、一端がベー ス12に取付けられ他端がスライダ18に取付けられ動 滑車41及び定滑車42を介して配索された緊張材36 とを備える。センサロッド34は一対の脚部34a,3 4 a と、これらの脚部34a,34 a の上端を連結する 連結部34bとを有する。一対の脚部34a,34aの 下端はベース12を吊上げたときセンサロッド34の自 重によりベース12の下面から下方に突出する。一対の 脚部34a, 34aの中央に上記動滑車41, 41がそ れぞれ取付けられ、一対の脚部34a,34aの下端に は板部材34cが掛け渡されてボルト34d及びナット 34 eにより脚部34a, 34 aにそれぞれ固定される (図4)。下部ブロック16より突出するマスト17の 大径部 17 a の両側方の一対のプレート 13, 13 間に上記定滑車 42, 42 がそれぞれ取付けられる。緊張材 36 はこの例ではワイヤであり、センサロッド 34 の脚 部 34 a がベース 12 内に押込まれたときにスライダ 18 を第 1 弾性体 21 の弾性力に抗して下降させるように配索される。ベース 12 はこのベース 12 を重量物 11 上に下ろしたときに、センサロッド 34 の脚部 34 a をベース 12 の自重により第 1 弾性体 21 の弾性力に打勝ってベース 12 内に押込んで、スライダ 18 を下降させる質量を有する。

【手続補正7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0015

【補正方法】変更

【補正内容】

【0015】ロック手段43は、図4、図7及び図9~図12に詳しく示すようにセンサロッド34の連結部34bの中央に一体的に立設されべース12の上面から上方に突出しかつフラットバー状に形成された被ロック部材44と、被ロック部材44に遊嵌される長孔46aを有し被ロック部材44の幅方向に延びるフラットバー状に形成された自在バー46とを備える。ベース12の上面には蓋48を有するボックス47がボルト49(図4)により取付けられ、被ロック部材44はこのボックス47内に突出する。被ロック部材44の上端にはローラ50が回転可能に取付けられ、被ロック部材44の上部は下部より幅が狭く形成される。長孔46aは自在バー46の略中央にこのバー46の長手方向に延びて形成され、その長さは被ロック部材44の下部の幅より僅かに長く形成される。

【手続補正8】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0017

【補正方法】変更

【補正内容】

【0017】ロック解除手段55は、図7及び図9~図12に詳しく示すように自在バー46から被ロック部材44を解放する方向にアーム57を付勢する第2弾性体22と、作動時に第2弾性体22の弾性力に抗してアーム57を保持して自在バー46に被ロック部材44を係止しかつ不作動時にアーム57を解放して自在バー46から被ロック部材44を解放するアームホルダ58とを備える。アーム57はボックス47に固着されたブラケット59にピン61を介して回動可能に取付けられる。アーム57の側縁にはローラ50が対向する。アーム57の下端の一方の側面には自在バー46の調節ボルト53の先端を受ける受け部57aが突設され、アーム57の上部には吸着板62がピン63を介して回動可能に取付けられる。第2弾性体22はこの例では引張りコイルばねであり、ブラケ

ット51の上端とアーム57の上端との間に張設され る。このばね22はアーム57が自在バー46の先端を 押上げる方向に回転するように付勢する。アームホルダ 58はボックス47に固着された逆L字状のブラケット 64の上部に吸着板62に対向するように長ボルト66 及び袋ナット67により取付けられ、長ボルト66には 圧縮コイルばね68が嵌入される。アームホルダ58は 圧縮コイルばね68の弾性力に抗してブラケット64に 近づく方向に移動可能に構成される。またアームホルダ 58には電磁石(図示せず)が内蔵され、電磁石が励磁 されるとその磁力で吸着板62を吸着し、電磁石を消磁 すると第2弾性体22の弾性力により吸着板62がアー ムホルダ58から離れるようになっている。アーム57 のローラ50に対向する側縁は下方に向うに従って被ロ ック部材44に近づく傾斜面57bに形成され、この傾 斜面57bはローラ50に当接してローラ50が下降す ることにより吸着板62をアームホルダ58に圧接する 方向にアーム57を回転させるようになっている。

【手続補正9】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0018

【補正方法】変更

【補正内容】

【0018】アームホルダ58は図8に詳しく示すよう に、遠隔操作手段71により無線で遠隔操作されるよう に構成される。遠隔操作手段71はベース12とは別に 置かれる送信装置72と、ボックス47内に設けられる 受信装置73とを備える。送信装置72はスイッチ操作 盤72 a と、この操作盤72 a に電気的に接続された無 線送信部72bと、送信アンテナ72cとを有する。受 信装置73は受信アンテナ73cと、無線受信部73a と、この受信部73 a に電気的に接続されアームホルダ 58を制御する駆動部73bとを有する。スイッチ操作 盤72aに設けられたスイッチ(図示せず)をオンオフ することによりアームホルダ58が作動又は不作動状態 に切換わるようになっている。即ち、無線送信部72b はスイッチ操作盤72aのスイッチ操作によりアームホ ルダ58の制御信号を送信アンテナ72cより送信す る。無線受信部73 a は送信された制御信号を受信アン テナ73cを介して受信し、駆動部73bはこの受信信 号に基づいてアームホルダ58を制御する。

【手続補正10】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0019

【補正方法】変更

【補正内容】

【0019】このように構成された重量物吊上げ材の取外し装置の使用方法を図1~図3及び図9~図17に基づいて説明する。先ず、ベース12を上部ワイヤ28を介してクレーン31により吊上げる(図1及び図2)。

このとき被ロック部材 4 4 は図 1 2 に示すように最下端 まで下降し、被ロック部材44のローラ50がアーム5 7を実線矢印の方向に回転させて吸着板62をアームホ ルダ58に圧接しているので、スイッチ操作盤72aの スイッチ(図示せず)をオンし、アームホルダ58によ り吸着板62を吸着してアーム57の破線矢印の方向へ の回転を阻止するようにしておく。図3に示すように吊 上げる重量物11に下部ワイヤ32を係合するためにベ ース12を重量物11上に下ろすと、ベース12の下面 から下方に突出したセンサロッド34の脚部34aがベ ース12内に押込まれ、スライダ18が第1弾性体21 の弾性力に抗して下降する。このとき被ロック部材 4 4 は図9に示すように上昇する。この状態で図13に示す ように下部ワイヤ32を重量物11のワイヤ係合部11 aに挿通させた後、下部ワイヤ32の先端のリング32 aをマスト17に嵌入する。

【手続補正11】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0020

【補正方法】変更

【補正内容】

【0020】次いで、図14に示すようにクレーン31 により重量物 1 1 を上部ワイヤ 2 8、ベース 1 2 及び下 部ワイヤ32を介して吊上げると、自在バー46の長孔 46 a に 図9 に示すように被ロック部材 44 が係止する ので、センサロッド34は下降しない。次に、図15に 示すように所定の場所Gに重量物11を下ろすと、下部 ワイヤ32が弛む。この状態でスイッチをオフすると、 アームホルダ58が吸着板62を吸着しなくなるので、 アーム57は第2弾性体22の弾性力により図9の実線 矢印で示す方向に回転してアーム57の傾斜面57bが ローラ50に当接する(図10)。同時にアーム57は 自在バー46の先端を押上げるので、自在バー46から 被ロック部材44が解放され、ローラ50が被ロック部 材44とともに自重により下降し始める(図11)。こ のときローラ50がアーム57の傾斜面57bを転動し ながらアーム57を破線矢印の方向に回転させるが、自 在バー46の長孔46a内には被ロック部材44上部の 幅の狭い部分が位置するので、途中で自在バー46の長 孔.46aが被ロック部材44に係止することなく図12 に示す位置まで下降し、吸着板62がアームホルダ58 に圧接される。また被ロック部材44の下降と同時に、 無荷重状態のスライダ18は第1弾性体21の弾性力に より上昇するので、図16に示すように下部ワイヤ32 のリング32aがマストから抜けて落下する。

【手続補正12】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0025

【補正方法】変更

【補正内容】

【0025】図20~図22は本発明の第3実施例を示 す。図20~図22において上記第1実施例と同一符号 は同一部品を示す。ロック手段103はベース(図示せ ず)の上面に取付けられたボックス47内に突出する被 ロック部材114に形成された通孔114aと、この通 孔114aに挿入可能なロックピン106とを備える。 被ロック部材114はセンサロッド104と一体的に設 けられ、センサロッド104の上端から上方に向って突 設される。ロックピン106はボックス47に固着され たピン保持具107により摺動可能に保持される。通孔 114aはベースの下端から突出するセンサロッド10 4の脚部104a.104aがベース内に押込まれた状 態、即ち被ロック部材114の大部分がボックス47内 に突出した状態でロックピン106に対向する位置に形 成される。ロックピン106は通孔114aに挿入され る挿入部106aと、挿入部106aの後端に形成され たフランジ部106bとを有する。ピン保持具107内 にはロックピン106を被ロック部材114に向って押 出すように付勢する第3弾性体108が内蔵される。第 3弾性体108はこの例では圧縮コイルばねである。1 04bは被ロック部材114と脚部104a, 104a を連結する連結部である。ロック解除手段105は通孔 114aに挿入されたロックピン106を通孔114a から引抜く手段であり、ピン保持具107の上面にその 長手方向に延びて形成されたガイド孔107aと、ロッ クピン106に固着されガイド孔107aから上方に突 出する操作ピン109と、操作ピン109に略中央が係 止する操作バー111とを備える。操作バー111の略 中央にはその長手方向に延びる係止孔 1 1 1 a が形成さ れ、この係止孔111aは操作ピン109に遊嵌され る。操作バー111の基端はピン112を介してボック ス47に回動可能に取付けられ、操作バー111の先端 には操作用ロープ113が取付けられる。

【手続補正13】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0026

【補正方法】変更

【補正内容】

【0026】このように構成された重量物吊上げ材の取外し装置の使用方法を説明する。重量物を吊上げた状態又は重量物を所定の場所に下ろした状態で、操作用ロープ113を図20の実線矢印の方向に引張ると、操作バー111がピン112を中心に破線矢印の方向に回転し、ロックピン106が通孔114aから引抜かれるので(図22)、被ロック部材114が下降する。上記以外の使用方法は第1実施例と同様であるので、繰返しの説明を省略する。

【手続補正14】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0027

【補正方法】変更 【補正内容】

【0027】図23~図27は本発明の第4実施例を示 す。図23~図27において上記第1実施例と同一符号 は同一部品を示す。この例では重量物211の上面の4 つの各コーナ近傍に4つの逆U字状のワイヤ係合部21 1 aが固着される(図25)。ベース212はH形鋼に より略矩形枠状に形成されたベース枠213と、ベース 枠213の上面中央に固着された箱状のベース本体21 4と、ベース本体214の下面略中央に固着され後述す るロック手段243の自在バー246が取付けられた断 面逆ハット状のバー取付台215と、バー取付台215 の下面に固着されスライダ下降手段233の定滑車42 が取付けられた断面略U字状の滑車取付台216とを備 える。ベース本体214はベース枠213内に互いに平 行に位置するようにベース本体214に固着された2本 の補強部材213a, 213a間に架設される。2本の 補強部材213a, 213aはH形鋼により形成され る。

【手続補正15】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0029

【補正方法】変更

【補正内容】

【0029】ベース212には第1弾性体221の弾性力に打勝ってスライダ218を下降させるスライダ下降手段233と、スライダ218の下降した状態でスライダ下降手段233を一時的に固定するロック手段243と、ロック手段243を解除するロック解除手段255とが設けられる(図23、図24、図26及び図27)。スライダ下降手段233は上端がマスト217の縦穴217位に遊挿されバー取付台215及び滑車取付台216を通って下端が滑車取付台216の下面から下方に突出するセンサロッド234と、センサロッド234の略中央に回転可能に取付けられた助滑車41と、滑車取付台216上に回転可能に取付けられた定滑車42と、一端が滑車取付台216に取付けられた端がスライダ218に取付けられかつ動滑車41及び定滑車42を介して配索された緊張材236とを備える。

【手続補正16】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0030

【補正方法】変更

【補正内容】

【0030】センサロッド234はこの例ではバー取付台215及び滑車取付台216上に取付けられた滑り軸受223,224により上下動可能に保持された鉛直方向に延びる1本のフラットバーであり、滑車取付台216の下面から下方に突出する下端には矩形のプレート234aが水平に溶着される。動滑車41はこの例では2

個であり、センサロッド234の略中央の<u>互いに平行な</u>両面にそれぞれ取付けられる(図24)。定滑車42はこの例では2個であり、滑車取付台216上にセンサロッド234の両側に位置するようにそれぞれ取付けられる。緊張材236はこの例では2本のワイヤであり、センサロッド234の上部が縦穴217d内に押込まれたときにスライダ218を第1弾性体221の弾性力に抗して下降させるように配索される。緊張材236はベース本体214内に鉛直方向に延びて固着されたパイプ237内に遊挿される(図23、図26及び図27)。

【手続補正17】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0031

【補正方法】変更

【補正内容】

【0031】またセンサロッド234の下端が当接可能 なロッド受け部材238がベース212の下方に突出し かつベース212に上下動可能に取付けられる。ロッド 受け部材238はこの例では鋼板を折曲げて形成され、 滑車取付台216の下面を覆うように2本の補強部材2 13a, 213a間に取付けられる。ロッド受け部材2 38の4つの各コーナには鉛直方向に延びる4つのボス 238 aがそれぞれ固着され、これらのボス238 aは 2本の補強部材213a, 213aの互いに対向する凹 部213b、213bに鉛直方向に延びて取付けられた 4本のシャフト213cに遊嵌される。またシャフト2 13 cにはボス238 aを押下げる方向に付勢する圧縮 コイルばね239が遊嵌される。ベース212はこのベ ース212を重量物211上に下ろしたときに、ロッド 受け部材238を介してセンサロッド234を第1弾性 体221の弾性力に打勝って縦穴217d内に押込み、 スライダ218を下降させる質量を有する。またシャフ ト213cの上部は所定の長さだけ大径に形成され、シ ャフト213cに遊嵌されたボス238aの上面がシャ フト213cの大径部213d下端の段差部に当接する ことによりロッド受け部238とベース212とが所定 の距離以上近づくのを防止できるようになっている。

【手続補正18】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0033

【補正方法】変更

【補正内容】

【0033】ロック解除手段255は自在バー246からセンサロッド234を解放する方向に自在バー246を回転させる略L字状の2つのアーム257,257を備える。これらのアーム257,257はバー取付台215上にそれぞれ対向して枢着され、自在バー246の回動する鉛直面と直交する鉛直面内で回動するようになっている。アーム257,257は鉛直部257a,257aと水平部257b,257bをそれぞれ有し、鉛

直部257a,257aはベース本体214の両側外面に沿って上方にそれぞれ延び、水平部257b,257bは自在バー246の先端の下方に潜り込むようにそれぞれ延びる(図24)。鉛直部257a,257aの上端には操作用ロープ261,261がそれぞれ取付けられ、鉛直部257a,257aの上端近傍間には引っ張りコイルばね258が掛け渡される。このばね258はベース本体214内に水平方向に延びて固着されたパイプ259に挿通され、鉛直部257a,257bを自在バー246から離してバー取付台215上に押付ける方向に付勢する。

【手続補正19】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0034

【補正方法】変更

【補正内容】

【0034】ベース枠213の上面のうち2本の補強部 材213a,213aの両端近傍には4つの逆U字状の シャックル保持具226が固着される。これらの保持具 226にはシャックル27を介して4本の上部ワイヤ2 28の基端がそれぞれ取付けられ、上部ワイヤ228の 先端はクレーン31のフック31aに係止される。また ベース枠213の下面の4つの各コー<u>ナに</u>は4つのU字 状のシャックル保持具229がそれぞれ固着され、ベー ス枠213の上面の4つの各コーナ近傍には4つの逆U 字状のワイヤ案内具227がそれぞれ固着される。シャ ックル保持具229にはシャックル27を介して4本の 下部ワイヤ232の基端がそれぞれ取付けられ、下部ワ イヤ232の先端に形成されたリング232aは重量物 211のワイヤ係合部211aとワイヤ案内具227に 挿通した後にマスト217に嵌入される(図23、図2 6及び図27)。

【手続補正20】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0035

【補正方法】変更

【補正内容】

【0035】このように構成された重量物吊上げ材の取外し装置の使用方法を説明する。図23及び図24に示すように吊上げる重量物211に下部ワイヤ232を係合するためにベース212を重量物211上に下ろすと、先ずロッド受け部材238が重量物211の上面に当接し、ベース212は更に下降してロッド受け部材238に所定の距離まで近づいたときに停止する。このときロッド受け部材238の上面に下端が当接しているセンサロッド234がマスト217に対して相対的に押上げられてセンサロッド234の上部がマスト217の縦穴217d内に押込まれる、即ち動滑車41がセンサロッド234とともにマスト217に対して相対的に上方

に移動するので、緊張材236の他端がスライダ218を下方に引っ張る。この結果、スライダ218が第1弾性体221の弾性力に抗して下降する。この状態で下部ワイヤ232の先端のリング232aを重量物211のワイヤ係合部211aとワイヤ案内具227に挿通させた後、マスト217に嵌入する(図25)。

【手続補正21】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0036

【補正方法】変更

【補正内容】

【0036】次いで、図25及び図26に示すようにクレーン31により重量物211を上部ワイヤ228、ベース212及び下部ワイヤ232を介して吊上げると、ベース212がロッド受け部材238が重量物211の上面に当接したまま上昇する。ベース212の上昇により補強部材213aの凹部213bに取付けられたシャフト213cも上昇し、ロッド受け部材238のボス238aがシャフト213cの下端に至ると、ロッド受け部材238が重量物211から離れてベース212とともに上昇する。このときセンサロッド234は自在バー246の長孔246aに係止しているので、マスト217の縦穴217dに押込まれた状態に保たれる。この結果、ロッド受け部材238がセンサロッド234の下端から離れる。

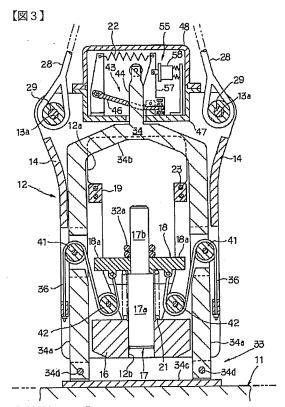
【手続補正22】

【補正対象書類名】図面

【補正対象項目名】図3

【補正方法】変更

【補正内容】



【手続補正23】 【補正対象書類名】図面 【補正対象項目名】図12 【補正方法】変更 【補正内容】

【図12】

